

# REGLEMENT PARTICULIER

---



## TROPHY ENDURANCE SSV

### DU DOMAINE DE L'ASSELOU BEYNES (04)

**Les 18 et 19 juin 2016**



## DEFINITION

L'ASA des Alpes en tant qu'organisateur Administratif  
Et DLO en tant qu'Organisateur Technique  
organisent les 18 et 19 juin 2016, une course d'Endurance SSV,  
dénommée : Trophy Endurance Quad et SSV du Domaine de l'Asselou  
L'épreuve se dispute conformément au Code Sportif International FIA et ses annexes, aux prescriptions  
générales FFSA, aux règlements sportifs de la FFSA, au règlement standard SSV, aux règles  
spécifiques ENDURANCE SSV et au présent règlement particulier.

Cette épreuve a reçu :

- L'autorisation d'organiser N° ..... du Comité Régional du Sport Automobile..... en date du .....
- Le visa FFSA N°..... en date du .....

Cette épreuve compte pour :

- La coupe de France SSV
- La coupe de France SSV TEAMS
- (voir règlements des coupes de France SSV et SSV TEAMS)

## ARTICLE 1.P ORGANISATION

### 1.1.P OFFICIELS

**Président du Collège des Commissaires Sportifs : POLGE Francis Licence N°6831/0724**  
**2ème membre collège: CHAPIN Jeannie : 8999/07.24**  
**3ème membre collège : PECOUT Annick 1541/0724**  
**Directeur de Course : BERTOS Jean-Pierre : 3535/0721**  
**Directeur de Course Adjoint : ROBERT Bruno : 22564/07.24**  
**Commissaire Sportif chargé des relations avec les concurrents : CHOUIDEN Yves : 41554/09.15**  
**Commissaire Technique : BOUVERAT Bernard 7392/0726**  
**Chronométrage et classement : DLO**  
**Chronométrateur : TSAKIROPOULOS Christian 139558/0724**  
**Médecin : REDARES Yves**  
**Secours : protection civile**  
**Coordination : LONG Didier 203309/1006**

### 1.2.P HORAIRES

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Le samedi 18 juin à 9h00             | 1 <sup>ère</sup> réunion du collège des commissaires sportifs |
| Le vendredi 17 juin de 18h00 à 22h00 | Vérifications (administratives)                               |
| Le samedi 18 juin de 8h00 à 10h00    | Vérifications (administratives & techniques)                  |
| Le samedi 18 juin de 11h00 à 12h00   | Essais libres   |
| Le samedi 18 juin de 13h30 à 14h30   | Essais chronos  |
| Le samedi 18 juin à 15h30            | Départ 1 <sup>ère</sup> Manche                                |
| Le samedi 18 juin à 17h00            | Départ 2 <sup>ème</sup> Manche                                |
| Le dimanche 19 juin à 8h30           | Départ 3 <sup>ème</sup> Manche                                |
| Le dimanche 19 juin à 11h15          | Départ 4 <sup>ème</sup> Manche                                |

Le dimanche 19 juin à 13h00

Remise des Prix

### **1.3.P VERIFICATIONS**

#### **1.3.1.P Vérifications administratives**

Elles se dérouleront le vendredi 17 juin de 18h00 à 22h00 et le samedi 18 juin de 8h00 à 10h00

Lieu : sur le site de la course

Les pilotes devront présenter, leur permis de conduire et leur licence (ou Titre de Participation)

##### **1.3.1.1.P Licences admises**

**(Voir guide du licencié FFSA)**

Licence Nationale Concurrent Terre NCCT

Licence Régionale Concurrent Terre RCCT

Titre de Participation Régional Terre TPRT

Les pilotes et co pilotes qui ne rempliront pas les conditions ci-dessus ne seront pas autorisés à prendre le départ.

Les Titres de Participation ne permettent pas de marquer des points à la COUPE DE FRANCE SSV.

#### **1.3.2.P Vérifications techniques**

Elles se dérouleront le samedi 18 juin de 8h00 à 10h00

Lieu : sur le site de la course

#### **Contrôle niveau sonore**

Chaque SSV ne devra pas dépasser 100 décibels

#### **Marquages**

Un marquage sera apposé sur le châssis et le/les silencieux

## **ARTICLE 2. P ASSURANCES**

Souscription des risques C, D obligatoire et risque E si les coéquipiers sont admis.

## **ARTICLE 3.P CONCURRENTS ET PILOTES**

### **3.1.P DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTION**

Le montant des droits d'engagements est fixé à 280€

La date de clôture des engagements est fixée à 10 jours avant le début de la compétition.

#### **3.1.10.P Nombre d'engagés**

Le nombre maximum d'engagés est fixé à 35 voitures.

### **3.2.P EQUIPAGES**

Les équipages pourront compter 1 ou 2 pilotes

Les coéquipiers sont autorisés (voir règlement particulier).

Des suppléants pourront être désignés pour remplacer les concurrents forfaits.

#### **3.2.9.P Temps de conduite**

Le pilote devra s'arrêter à son stand pour effectuer le changement de pilote (si plusieurs pilotes).

La gestion des temps de conduite est sous l'entière responsabilité du concurrent

### **3.3.P NUMEROS DE COURSE / IDENTIFICATION DES VEHICULES**

Conforme à l'article 9 du Règlement Technique SSV

## **ARTICLE 4.P VOITURES ET EQUIPEMENTS**

### **4.1.P VOITURES AUTORISEES**

Sont autorisés les SSV 2 et 4 roues motrices répartis selon l'article 4.1 du Règlement Standard SSV.

### **4.2.P CARBURANT – PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS**

#### **4.2.3.1.P Assistance**

Conforme au règlement standard SSV

#### **4.2.3.2.P Zone des stands**

Conforme au règlement standard SSV

#### **4.2.4.P Ravitaillement**

Conforme au règlement standard SSV

### **4.3.P Transpondeurs**

Conforme au règlement standard SSV

### **4.4.P. Dispositifs de sécurité**

Conforme au règlement standard SSV

### **4.5.P Equipement de sécurité**

Conforme à l'article 8 du Règlement Technique SSV

## **ARTICLE 5.P PUBLICITE**

Selon règlement particulier.

## **ARTICLE 6.P SITES ET INFRASTRUCTURES**

### **6.1.P DESCRIPTION DU CIRCUIT D'ENDURANCE**

Le tracé du circuit doit répondre aux règles techniques et de sécurité des Circuits Tout-terrain, notamment du titre III (paragraphe III D)

- Longueur : 3 km.
- Largeur : entre 6 et 12 mètres

Conforme à l'article 6.1 des règles spécifiques endurance SSV

### **6.2.P SIGNALISATION**

Conforme au règlement standard SSV

### **6.3.P TABLEAU D'AFFICHAGE**

Le tableau d'affichage officiel se situera : car podium

### **6.4.P SECOURS**

Conforme au règlement standard SSV

## **ARTICLE 7.P DEROULEMENT DE LA COURSE**

### **7.1.P BRIEFING**

Il sera tenu par le Directeur de Course 30 minutes avant le début des essais, avec présence obligatoire de tous les pilotes (émargement). Les pilotes absents au briefing seront pénalisés.

## **7.2.P ESSAIS LIBRES/ESSAIS CHRONOMETRES**

Une séance d'essais libres aura lieu le samedi 18 juin de 11h00 à 12h00

Une séance d'essais chronométrés d'une durée de 13h30 à 14h30 sera organisée au cours de laquelle tous les pilotes doivent avoir couvert un tour complet minimum.

Un classement établi par classe sur les meilleurs temps réalisés au cours de cette séance d'essais chronométrés déterminera l'ordre de départ de la première manche.

L'ordre de départ des manches suivantes sera déterminé par le classement de la manche précédente

## **7.3.P COURSE**

### **7.3.1.P Départ**

#### **Grille de départ**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Procédures de départ**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Départ**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Départ de la zone des stands**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

### **7.2.3.P Arrivée**

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Interruption de la course**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Modification du circuit pour circonstances exceptionnelles**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Intervention du safety-car sur le circuit**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Sécurité des concurrents**

##### **Conduite et arrêt sur le parcours**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

#### **Aire de signalisation/panneautage**

---

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV

## **ARTICLE 8.P RECLAMATIONS, APPELS**

### **8.3.P RECLAMATIONS/APPELS**

Conforme aux prescriptions générales FFSA Chapitre VII.

À l'arrivée de la course, les véhicules seront placés en régime de parc fermé. Les concurrents disposeront d'un délai de 30' après l'affichage du classement provisoire pour porter réclamation.

Passé ce délai, sans réclamation ou contrôle demandé par le Collège des Commissaires Sportifs, le classement deviendra définitif et le parc pourra être ouvert.

Toute réclamation devra être établie en accord avec les stipulations du Code Sportif International (Art. 171 et suivants du Code Sportif International).

Toute réclamation devra être faite par écrit et remise au Directeur de Course ou au Chargé des Relations avec les Concurrents, accompagnée d'une somme de 690 € montant qui ne sera pas restitué si la réclamation est jugée injustifiée.

Les concurrents peuvent faire appel des décisions, conformément aux Articles 180 et suivants du Code Sportif International (caution de 3 300 €).

#### **8.4.P PENALITES**

Conforme au règlement standard SSV

### **ARTICLE 9.P CLASSEMENT**

Il sera établi selon le plus grand nombre de tours parcouru par le premier concurrent pendant le temps imparti, rectifié par les pénalités encourues.

Il sera établi

- Un classement scratch toutes classes confondues
- Un classement par classe (classes de 1 à 10)
- Un classement féminin
- Un classement junior (20 ans et moins)
- Un classement coupe de France SSV (selon groupes et classes de la coupe de France SSV)
- Un classement coupe de France SSV TEAMS (selon règlement coupe de France SSV TEAMS)

### **ARTICLE 10.P PRIX-COUPES**

Des coupes seront remises aux 3 premiers de chaque catégorie

Seuls les pilotes/équipages présents lors de la remise des prix seront récompensés.

Aucun Trophée ne sera expédié

### **ARTICLE 11.P CLASSEMENT PAR POINTS POUR LE TROPHY DLO**

Points pour le scratch par manche :

| <b>Classement</b> | <b>Points</b> | <b>Classements</b> | <b>Points</b> |
|-------------------|---------------|--------------------|---------------|
| 1                 | <b>25</b>     | 11                 | <b>10</b>     |
| 2                 | <b>22</b>     | 12                 | <b>9</b>      |
| 3                 | <b>20</b>     | 13                 | <b>8</b>      |
| 4                 | <b>18</b>     | 14                 | <b>7</b>      |
| 5                 | <b>16</b>     | 15                 | <b>6</b>      |
| 6                 | <b>15</b>     | 16                 | <b>5</b>      |
| 7                 | <b>14</b>     | 17                 | <b>4</b>      |
| 8                 | <b>13</b>     | 18                 | <b>3</b>      |
| 9                 | <b>12</b>     | 19                 | <b>2</b>      |
| 10                | <b>11</b>     | 20                 | <b>1</b>      |

Points par catégories par manche :

1<sup>er</sup> \_\_\_\_ 8 pts

2<sup>ème</sup> \_\_\_\_ 5 pts

3<sup>ème</sup> \_\_\_\_ 3 pts